

CONSTRUÇÃO DE UMA PÁ DE CAVALO

JOÃO HEINISCH

(Encarregado da Oficina de Mecânica)

Com o fito de ajudar os interessados na confecção da pá de cavalo, esse tão importante auxiliar dos serviços de terraplanagem, divulgamos a seguir alguns dados e informações referentes a uma pá de cerca de 1/10 de metro cúbico de capacidade ($\pm 114 \text{ dm}^3$). Essa pá poderá ser puxada por uma junta de bois ou por uma parrelha de burros.

MATERIAL EMPREGADO :

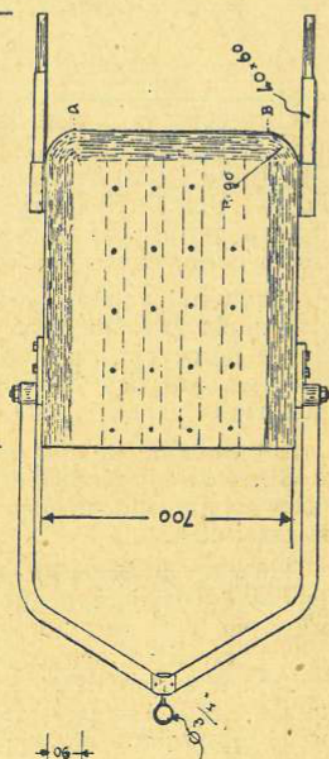
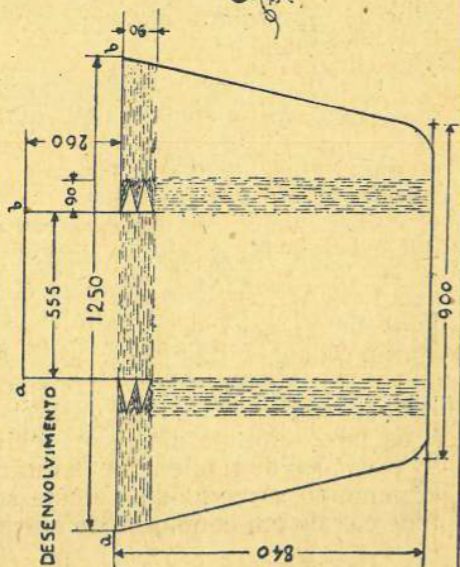
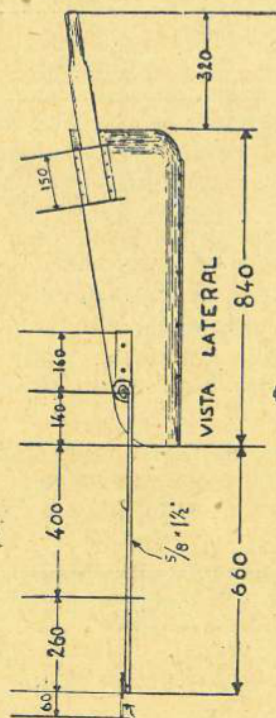
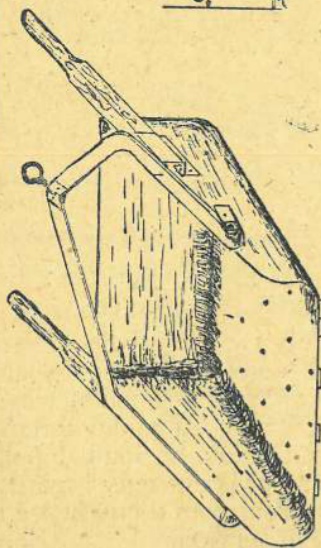
Chapa de ferro preto de 1/8", para o corpo da pá e lojas dos cabos	1,10x 1,25 m.
Ferro chato de 1 1/2" x 5/8", para a alça e seus dois suportes	2,80 m.
Ferro chato de 1 3/4 x 5/16", para os reforços do fundo e presilha da argola	3,20 m.
Ferro redondo de 3/4", para a argola da alça	0,30 m.
Parafusos com porcas de 3/8" x 1 1/2", para prender os suportes da alça	4
Porcas e arruelas de 3/4", para prender a alça nos suportes	2
Rebites de 3/8" x 3/4", para as barras de reforço do fundo e presilha da argola	36
Rebites de 1/4" x 3/8", para prender as lojas dos cabos	16
Cabos de madeira, de 0,04 x 0,07 x 0,80 m.	2

CONSTRUÇÃO :

Depois de previamente riscada, conforme ilustra o «Desenvolvimento» da figura anexa, a chapa é cortada com uma talhadeira ou preferivelmente com um tesourão. Em seguida, dobram-se os lados até que fiquem em esquadro com o fundo, a começar do lado trazeiro. Essa operação de dobramento é executada sobre um pranchão de madeira com auxílio de um malho de 5 kg. Ao terminá-la as arestas *a* e as arestas *b* estarão reunidas nas posições *A* e *B* respectivamente, onde são soldadas com solda de oxiacetileno ou com solda elétrica. Fechado o corpo da pá, marca-se e em seguida abrem-se os furos dos parafusos e rebites, fazendo-se logo depois as cravações de rebites que fixarão as peças em seus lugares. Terminando, enverga-se e ajusta-se a alça; com o que ficará a pá de cavalo em condições de entrar em serviço.

PÁ DE CAVALO

ESCALA 1:20



tudo finalizado